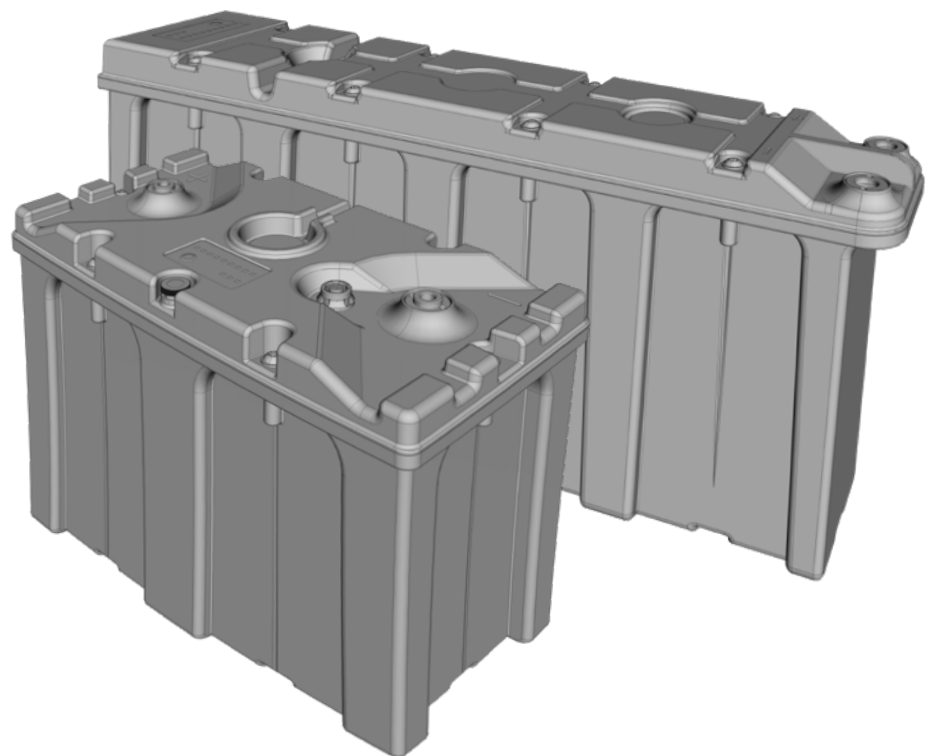


▶ Lithium-Ionen Blockbatterien



Energie. Ausdauer. Leistung.

▶ TRIATHLON® Lithium-Ionen Blockbatterie



Die TRIATHLON® Lithium-Ionen Blockbatterie TB 10508 ist die ideale Batterie für den Ersatz der Blei-Gel-Batterien in Flurförderzeugen, Hubarbeitsbühnen, Reinigungsmaschinen und anderen Elektrofahrzeugen.

Der Batterieblock kann auch in einen herkömmlichen Stahltrug passend für das gewünschte Flurförderzeug gesetzt und mit Gewichten aufgelastet werden.

Der Ladeanzeiger ion Battery Guard 1.0 zeigt über Leuchtdioden den SOC der Lithium-Ionen Blockbatterie an und wird auf dem Fahrzeug bzw. im Sichtfeld des Fahrers positioniert.

Über einen Taster auf dem Display wird die Batterie eingeschaltet.

Die Batterie kann mit dem Lithium-Ladegerät TriCOM ion mit max. 100 A geladen werden. Eine Vollladung ist in ca. 1 Stunde möglich.

Alternativ kann mit einem HF-Ladegerät und einer IU-Kennlinie bis max. 50 A geladen werden.

Zur Leistungserhöhung können zwei Blöcke im Master-Slave-Betrieb parallel geschaltet werden.

Damit stehen 25,6 V / 210 Ah / 5,4 kWh zur Verfügung. Die Entlade- und Ladeströme verdoppeln sich entsprechend.

SYSTEMMERKMALE

▶ Absolut gasungs- und wartungsfrei

▶ Zwischen- und schnellladefähig

▶ Eigensicher durch intelligentes BMS

▶ Optionen:

Komfortladesteckdose

Batterie mit integriertem On-Board Lader

Fahrzeug CAN Schnittstelle

Nutzung des fahrzeugeigenen On-Board Laders

	TB 10508-V1	TB 10508-V2
Batteriespezifikation bei 25 °C		
Technologie:	Lithium Eisen Phosphaht (LFP)	
Nennspannung:	25,6 V	
Nennkapazität:	105 Ah	
Nennenergie:	2,7 kWh	
Spannungsbereich:	24 bis 28,4 V	
Entladestrom:	60 A (Dauer)	
	100 A (1800 s)	
	225 A (5 s)	
Ladestrom:	100 A mit CAN	
	50 A mit IUa-Kennlinie	
	CC 50 A bis 28,0 V; CV 28,0 V bis I < 5 A	
Anschluss:	M10Terminal	
Maße (L x B x H):	589 x 120 x 285 mm	351 x 174 x 281 mm
Gewicht:	ca. 25 kg	
Farbe:	grau	
Temperaturbereich		
Entladung:	0 bis +45 °C	
Ladung:	0 bis +45 °C	
Lagerung:	0 bis +45 °C	
Anzeige / Kommunikation		
Statusanzeige:	Display auf dem Block und extern mit 1500 mm Leitung	
Fahrzeugschnittstelle:	CAN für Status- und Warnmeldungen	
Speicher:	Umfangreiche Loggerdaten für Auswertungen / Analysen	

